

## **CZERWIEC 2017**

### **Roboty drogowe**

Do dnia 5 czerwca Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych, na MOP-ach oraz na Łączniku S19 z DK19. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

#### **ROBOTY ZIEMNE:**

**Wykopy w ilości: 1,2 tys m<sup>3</sup> na następujących lokalizacjach:**

- S19, DD 19;

**Nasyp w ilości 0,1 tys m<sup>3</sup> w lokalizacji:**

- DD 19;

#### **WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:**

**Geomata kotwiona w gruncie – 900m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- S19 km 455+196 – 455+432

**Montaż koszy gabionowych - 64 m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- S19 w km 457+791 - 457+854 ;

**Montaż materacy gabionowych - 248 m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- S19 w km 457+791 - 457+854 ;

#### **PODBUDOWY:**

**Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 –0,6 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- S19, DK 19

#### **NAWIERZCHNIE:**

**Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5-6cm –9,9 tys. m<sup>2</sup>:**

- DD 3, DD 11, DD 19, DD 21

**Warstwa ściernalna AC 11 gr.4cm –10 tys. m<sup>2</sup>:**

- DD 11, DD 19, DD 22;

**Warstwa ściernalna SMA gr.4cm – 14,9 tys. m<sup>2</sup>:**

- S19 – wjazd na MOP Nienadówka, DK 19, MOP Nienadówka

**Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 0,6 tys. m<sup>2</sup>**

- DD 16, DD 19;

**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:**

**Humusowanie skarp– 16,6 tys m<sup>2</sup>:**

- S 19, DK 19, DW 875, DW 881, DD 3, DD 19

**Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem –1,5 tys. m<sup>2</sup>:**

- DD 15, DD 16, DD 17;

**OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:**

**Oznakowanie poziome – grubowarstwowe - 7,8 tys. m<sup>2</sup>**

- S19

**Oznakowanie pionowe -44 szt.**

- S19, DK 19, DW 875

**Znaki kilometrowe i hektometrowe -206 szt.**

- S19

**Bariery ochronne stalowe - 0,7 km**

- S19, DK 19, DD 15

**Ogrodzenia dróg - 3,4 km:**

- S19

**INNE ROBOTY:**

**Drenaż drogowy z rurek drenarskich perforowanych 160mm – 138m:**

- Łącznik S-19 i DK 19

Od 6 czerwca Wykonawca wykonywał roboty na Łączniku S19 z DK19 oraz związane z zakończeniem zaległych prac na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych i na MOP-ach.

Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:**

**Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni – 0,7 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19 (DP 1366)

**Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej - 3,4 tys m<sup>3</sup> w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19

#### **ROBOTY ZIEMNE:**

**Wykopy w ilości: 7,2 tys m<sup>3</sup> na następujących lokalizacjach:**

- Łącznik S-19 z DK 19, DD 11, DD 16, DD 17, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD23, MOP Stobierna

**Nasyp w ilości 1,7 tys m<sup>3</sup> w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19, DD 11, DD 14, DD 16, DD 19, DD 20, DD 22, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

#### **ODODNIENIE KORPUSU DROGI:**

**Drenaż drogowy w ilości 0,7 km w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19

#### **PODBUDOWY:**

**Warstwa ulepszonego podłoża C 1,5/2 – 7,6 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19
- 

**Warstwa odsączająca – 1,7 tys m<sup>3</sup> w lokalizacji:**

- Łącznik S-19 z DK 19

**Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 –2,1 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- S 19 wyjazd awaryjny, DW 875, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

**Podbudowa z BA –0,2 tys. m<sup>2</sup> w lokalizacji:**

- MOP Stobierna ;

#### **NAWIERZCHNIE:**

**Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5-6cm –4,4 tys. m<sup>2</sup>:**

- S 19 wyjazd awaryjny, DK 19, DD 13a, DD 19, MOP Stobierna

**Warstwa ścieralna AC 11 gr.4cm – 9,9 tys. m<sup>2</sup>:**

- S 19 wyjazd awaryjny, DD 11, DD 12, DD 13a, DD 16m DD 19, DD 21;

**Warstwa ścieralna SMA gr.4cm – 13,5 tys. m2:**

- S19 wjazd MOP Stobierna, DK 19, MOP Nienadówka, MOP Stobierna  
**Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 3,4 tys. m2**
- DD 16, DD 17, DD 18, DD 20a, DD 23;

**Nawierzchnia chodników z kostki brukowej – 1,9 tys. m2**

- MOP Nienadówka, MOP Stobierna

#### **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:**

**Humusowanie skarp– 24,2 tys m2:**

- S 19, DK 19, DD 11, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD 23

**Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem –6,1 tys. m2:**

- S 19, DD 14, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD 23, MOP Stobierna

#### **OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:**

**Oznakowanie poziome – grubowarstwowe - 2,1 tys. m2**

- S19

**Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe – 1,2 tys. m2**

- DW 875, DW 881

**Oznakowanie pionowe 437 szt.**

- S19, DK 19, DD 7, DD 8, DD 9, DD 10, DD 12, DD 13a, DD 15, DD 16, DD 17, DD 19, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

**Ogrodzenia dróg - 1,9 km:**

- S19

#### **INNE ROBOTY:**

**Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego**

- DK 19, DW 875, DD 1, DD 7, DD 8, DD 10, DD 22

**Zjazdy o nawierzchni z kruszywa**

- DK 19, DD 14, DD 15, DD 22, DD 10, DD 12, DD 13a, DD 15, DD 16

Wykonawca wykonywał również niewielkie zakresy robót brukarskich i wykończeniowych. Ponadto prowadził roboty poprawkowe oraz dokończył roboty na poprzednio wykonanych elementach.

