

CZERWIEC 2017

Roboty drogowe

Do dnia 5 czerwca Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych, na MOP-ach oraz na Łączniku S19 z DK19. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

ROBOTY ZIEMNE:

Wykopy w ilości: 1,2 tys m³ na następujących lokalizacjach:

- S19, DD 19;

Nasyp w ilości 0,1 tys m³ w lokalizacji:

- DD 19;

WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:

Geomata kotwiona w gruncie – 900m² w lokalizacji:

- S19 km 455+196 – 455+432

Montaż koszy gabionowych - 64 m² w lokalizacji:

- S19 w km 457+791 - 457+854 ;

Montaż materacy gabionowych - 248 m² w lokalizacji:

- S19 w km 457+791 - 457+854 ;

PODBUDOWY:

Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 –0,6 tys m² w lokalizacji:

- S19, DK 19

NAWIERZCHNIE:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5-6cm –9,9 tys. m²:

- DD 3, DD 11, DD 19, DD 21

Warstwa ściernalna AC 11 gr.4cm –10 tys. m²:

- DD 11, DD 19, DD 22;

Warstwa ściernalna SMA gr.4cm – 14,9 tys. m²:

- S19 – wjazd na MOP Nienadówka, DK 19, MOP Nienadówka

Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 0,6 tys. m²

- DD 16, DD 19;

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

Humusowanie skarp– 16,6 tys m²:

- S 19, DK 19, DW 875, DW 881, DD 3, DD 19

Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem –1,5 tys. m²:

- DD 15, DD 16, DD 17;

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe - 7,8 tys. m²

- S19

Oznakowanie pionowe -44 szt.

- S19, DK 19, DW 875

Znaki kilometrowe i hektometrowe -206 szt.

- S19

Bariery ochronne stalowe - 0,7 km

- S19, DK 19, DD 15

Ogrodzenia dróg - 3,4 km:

- S19

INNE ROBOTY:

Drenaż drogowy z rurek drenarskich perforowanych 160mm – 138m:

- Łącznik S-19 i DK 19

Od 6 czerwca Wykonawca wykonywał roboty na Łączniku S19 z DK19 oraz związane z zakończeniem zaległych prac na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych i na MOP-ach.

Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni – 0,7 tys m² w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19 (DP 1366)

Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej - 3,4 tys m³ w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19

ROBOTY ZIEMNE:

Wykopy w ilości: 7,2 tys m³ na następujących lokalizacjach:

- Łącznik S-19 z DK 19, DD 11, DD 16, DD 17, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD23, MOP Stobierna

Nasyp w ilości 1,7 tys m³ w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19, DD 11, DD 14, DD 16, DD 19, DD 20, DD 22, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

ODODNIENIE KORPUSU DROGI:

Drenaż drogowy w ilości 0,7 km w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19

PODBUDOWY:

Warstwa ulepszonego podłoża C 1,5/2 – 7,6 tys m² w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19
-

Warstwa odsączająca – 1,7 tys m³ w lokalizacji:

- Łącznik S-19 z DK 19

Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 –2,1 tys m² w lokalizacji:

- S 19 wyjazd awaryjny, DW 875, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Podbudowa z BA –0,2 tys. m² w lokalizacji:

- MOP Stobierna ;

NAWIERZCHNIE:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5-6cm –4,4 tys. m²:

- S 19 wyjazd awaryjny, DK 19, DD 13a, DD 19, MOP Stobierna

Warstwa ścieralna AC 11 gr.4cm – 9,9 tys. m²:

- S 19 wyjazd awaryjny, DD 11, DD 12, DD 13a, DD 16m DD 19, DD 21;

Warstwa ścieralna SMA gr.4cm – 13,5 tys. m2:

- S19 wjazd MOP Stobierna, DK 19, MOP Nienadówka, MOP Stobierna
Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 3,4 tys. m2
- DD 16, DD 17, DD 18, DD 20a, DD 23;

Nawierzchnia chodników z kostki brukowej – 1,9 tys. m2

- MOP Nienadówka, MOP Stobierna

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

Humusowanie skarp– 24,2 tys m2:

- S 19, DK 19, DD 11, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD 23

Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem –6,1 tys. m2:

- S 19, DD 14, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD 23, MOP Stobierna

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe - 2,1 tys. m2

- S19

Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe – 1,2 tys. m2

- DW 875, DW 881

Oznakowanie pionowe 437 szt.

- S19, DK 19, DD 7, DD 8, DD 9, DD 10, DD 12, DD 13a, DD 15, DD 16, DD 17, DD 19, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Ogrodzenia dróg - 1,9 km:

- S19

INNE ROBOTY:

Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego

- DK 19, DW 875, DD 1, DD 7, DD 8, DD 10, DD 22

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa

- DK 19, DD 14, DD 15, DD 22, DD 10, DD 12, DD 13a, DD 15, DD 16

Wykonawca wykonywał również niewielkie zakresy robót brukarskich i wykończeniowych. Ponadto prowadził roboty poprawkowe oraz dokończył roboty na poprzednio wykonanych elementach.

