

MAJ 2017

Roboty drogowe

W miesiącu maju Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych, na MOP-ach oraz rozpoczął roboty na Łączniku S19 z DK19. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

Zdjęcie warstwy humusu 8,9 tys m² w następujących lokalizacjach:

- Łącznik km 448+725 – 449+096,52, DD 7, DD 20a

ROBOTY ZIEMNE:

Wykopy w ilości: 9,5 tys m³ na następujących lokalizacjach: S19, DK19 w m. Stobierna, Łącznik, DW 881, DD 7, DD 16, DD 17, DD 19, DD 23,

Nasyp w ilości 7,4 tys m³ w lokalizacji: S19, DK19 (17 WE), DK19 (Stobierna) DW 875, DW 881, DD 7, DD 9, DD 10, DD 12, DD 16, DD 17, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:

Mata przeciwoerozyjna - 130 m² w lokalizacji: S19

Geomata kotwiona w gruncie – 1200m² w lokalizacji: S19

Montaż koszt gabionowych - 10 m² w lokalizacji: S19;

ODWODNIENIE KORPUSU DROGI:

- regulacja komór studni drenarskich

- S-19;

- wykonanie wylotów drenażu drogowego w lokalizacji:

- S-19, DD 7, DD 8

Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej - umocnienia wlotów i wylotów w lokalizacji:

- S-19, DD 1, DD 4, DD 11, DD 13a, DD 16, DD 18, DD 19, DD 20, DD 22, DD 23

PODBUDOWY:

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - 8,5 tys. m² w lokalizacji:

- S19 km 452+557 – wjazd awaryjny, DD 7 , DD 18, DD 20a,

Warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego – 2,7 tys. m³ w lokalizacji:

- S19 km 452+557 – wjazd awaryjny, DD 14, DD 17, DD 19, DD 20, DD 20a, DD 22

Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 0,6 tys m² w lokalizacji:

- DD 7

Podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10, gr. 15 – 9,3 tys m² w lokalizacji:

- DD16, DD 17, DD 18, DD 19, DD 20a, DD 22

Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 – 15,2 tys m² w lokalizacji:

- S19 km 456+252 – wjazd awaryjny, DK 19, DW 875 – ciąg pieszo rowerowy, DW 881 – chodnik, DD 11, DD 14, DD 19, DD 20, DD 21, DD 22, MOP Stobierna, MOP Nienadówka

Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 - 12cm – 17,6 tys m²

- DD 7, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

NAWIERZCHNIE:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm (KR5-KR6) – 11,5 tys. m² w lokalizacji:

- S19, DK 19 Stobierna, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5-6cm – 18,8 tys. m²:

- DD 7, DD 14, DD 16, DD 17, DD 20, DD 22, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Warstwa ściernalna AC 11 gr.4cm – 30,2 tys. m²:

- DD 1, DD 3, DD 6, DD 8, DD 9, DD 10, DD 14, DD 15, DD 16, DD 17;
- Wjazd awaryjny km 456+252

Warstwa ściernalna SMA gr.4cm – 127,9 tys. m²:

- S19, DK 19 Stobierna, DK 19 (17WE), Łącznice Ł1, Ł2, Ł3, Ł4, DD 7, MOP Nienadówka

Nawierzchnia z kostki kamiennej szarej 18/20 – 489m²:

- DW 875;

Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 5,5 tys. m²

- DD-9, DD 16, DD-17, DD 18, DD 19, DD 22, DD 23

Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 1,3 tys. m² w lokalizacji:

- DW 875, DW881, MOP Stobierna

ELEMENTY ULIC:

Ustawienie krawężników granitowych na ławie betonowej - 692m:

- MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej – 140m:

- DW 875

Ustawienie obrzeży betonowych – 617m:

- DW 875, DW 881, MOP Stobierna

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

Humusowanie skarp– 100 tys m2:

- S 19, DK 19, DD 19

Umocnienie pow. skarp, rowów i ścieków (typ 1-7)– 1,7 km:

- S 19

Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem – 14,3 tys. m2:

- S19, DK19 Stobierna, DD 1, DD 3, DD 7, DD 10, DD 16, MOP Stobierna

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe - 6,9 tys. m2

- S19

Oznakowanie pionowe - 169 szt

- S19, DW 875, DW 881, DD 1, DD 3

Bariery ochronne stalowe - 6,5 km

- S19

Ogrodzenia dróg - 12,5 km:

- S19

INNE ROBOTY:

Wykonanie zjazdów o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 1400m2:

- DD-1, DD 3, DD 7, DD 9, DD 1