

MARZEC 2017

Roboty drogowe

W miesiącu marcu Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DK 19, DW 875, DW 881, DP 1271, na drogach dojazdowych oraz na MOP-ach. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

1. Rozbiórki elementów dróg i ulic

- Rozbiórkę barier stalowych DK19 w m . Stobierna str. P;
- Rozbiórkę nawierzchni drogi wraz z podbudowami DK19 w m . Stobierna 0+000 – 0+120 – 0+260 – 0+349 str. L;
- Rozbiórkę elementów prefabrykowanych (ścieki przykrawędziowe, umocnienia rowu) DK19 461+080-461+593 str. P;
- Frezowanie warstw bitumicznych na DP1217R w km 0+000 – 0+104,13;

ROBOTY ZIEMNE:

Wykopy pod konstrukcję nawierzchni w ilości: 5 600 m³ w następującej lokalizacji:
S19, DK19, DD01, DD02, DD03, DD04, DD12

Wykopy w zakresie profilowania rowów w następującej lokalizacji:
S19, DD-1, DD-2, DD-3, DD-9, DW875, DD19, DD18

Nasyp w ilości 10 660 m³ w lokalizacji:
S19, DK19 (17 WE), DK19 (Stobierna), DD14, DD16, DD18, DD22

Nasyp z dokopu (formowany ręcznie) w ilości 6 020 m³ w lokalizacji:
S19, DK 19 (17WE), DK 19 (Stobierna), MOP Stobierna – wyspy dla autokarów, DW875

Górna warstwa nasypu – 1860 m³ w lokalizacji:
S19, Wjazd na MOP Nienadówka, S19

WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:

Montaż koszy gabionowych z wypełnieniem kamieniem hydrotechnicznym w osłonie geowłókniny - 222m² w lokalizacji: S19

Wykonanie umocnienia materacami gabionowymi z wypełnieniem kamieniem hydrotechnicznym - profilowanie skarpy – 1 598m² w lokalizacji:S-19

Geomata kotwiona w gruncie naniesiona na podwójnie splataną siatkę stalową – 960m² w lokalizacji: S-19

Umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi – 758m² – w lokalizacji:

- S19

ODWODNIENIE KORPUSU DROGI:

Drenaż drogowy z rurek drenarskich perforowanych Ø160mm , wykonanie komór studni drenarskich z rur karbowanych Ø425mm – 250mb w lokalizacji:

- DD-9, DK19 (17 WE) str. L i P, S19

Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej – 57,62 mb w lokalizacji:

- S-19 wjazd awaryjny: Ps-46 (bez umocnienia wlotu/wylotu przepustu);
- DD19 Ps-27 (bez umocnienia wlotu/wylotu przepustu);
- DD19 Ps-24 umocnienie wlotu/wylotu przepustu;
- DD22 Ps-32, Ps-37, Ps-38 (bez umocnienia wlotu/wylotu przepustu);

Wykonanie przepustów z prefabrykatów żelbetowych Ø 1,0m:

- Wykonanie szalunku i zbrojenia płyt czołowych Pż-3;
- Wykonanie płyty przejściowej na przepuście Pż5 (zbrojenie), betonowanie płyt czołowych, zakończenie robót;

PODBUDOWY:

Korytowanie;

S19

Warstwa ulepszonego podłoża – doprowadzenie podłoża do parametrów gruntu G1 – 11 500 m² w lokalizacji:

DD-1, DD-3, DD-10, DD-16

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - 23 786 m² w lokalizacji:

S19 , DK19 (17 WE), DD8, DD9, DD10, DD14, DD15, DD18, DD19, DD22, DK19 (Stobierna)

Warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego, gr. min. 20 cm – 6 010 m³ w lokalizacji:

S19 , DD01 DD02, DD03, DD04, DD08, DD09, DD10, DD12, DD13 A, DD14, DD15, DD16, DD22, DK19 (17WE), DK19 (Stobierna), MOP Stobierna jezdnie

Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 15 – 21 560 m² w lokalizacji:

S19, Wjazd na MOP Nienadówka, S19 zjazd na MOP Nienadówka; S19, MOP Stobierna, DK19

Podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10, gr. 15 – 3 150 m² w lokalizacji:

DD01, DD02, DD04

Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5, gr. 20 cm – 35 296 m² w lokalizacji:

S19, DW875, DD06, DD-7, DD08, D16, DW 875 wysepki przejść dla pieszych, DW 875 (wyspa dzieląca), MOP Stobierna Droga M01, MOP Stobierna Droga M02, MOP Stobierna M03, M05, M06

Wykonywanie podbudowy z mieszanek kruszywa 0/31,5mm, gr. 10cm – 1 480m² w lokalizacji:

DW 875 (chodnik pomiędzy łącznicą L2 a drogą dojazdową nr 7), DW 875, DW 875 (pod nawierzchnię ciągów pieszo- rowerowych- uzupełnienie);

Oczyszczenie i skropienie warstwy pod w-wę podbudowy z BA – 35 770m²

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P pierwsza warstwa – 35 770m² w lokalizacji:
S19, łącznica L1 zatoka w km 452+440 - 452+495 str. L;

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P druga warstwa – 36 431m² w lokalizacji:
S19, Zatoka km 452+430 - 452+511 str. L;

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 12cm;
DK19 (Stobierna)

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7cm;
Droga M01, Droga M02, Droga M03, Droga M05

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P – 10cm:
DD07

NAWIERZCHNIE:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm (KR5-KR6) – 59 201m² w lokalizacji:
S19, Łącznica 1, Łącznica 2, Łącznica 3, Łącznica 4

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm – 1 065m²:
DW875, DP 1217R, DD07

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr.5cm – 600m²:
DD06

Warstwa ściernalna AC 11 gr.4cm – 600m²:
DD06

Nawierzchnia z kostki kamiennej szarej 18/20 – 93m²:
DW 875;

Nawierzchnia żwirowa, gr. w-wy 25cm – 900m²:
DD-2, DD-4;

Wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-rozowych z kostki brukowej betonowej, czerwonej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 2 070m²:
DW 875, DW881;

ELEMENTY ULIC:

Ustawienie krawężników granitowych na ławie betonowej - 852m:
DW 875, MOP Nienadówka, MOP Stobierna

Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej – 11m: DW 881

Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (obudowa wpustów): S19 km

Ustawienie obrzeży betonowych – 567m: DW 875, DW 881;

Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego przykrawędziowego – 1 117m: S19, MOP Stobierna;

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

Zahumusowanie terenów płaskich – 10,58ha: S19

Humusowanie skarp przy gr. humusu 10cm – 47 100 m²: S19

Wykonanie zjazdów o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 300m²: DD-6;

Wykonanie pobocza umocnionego kruszywem – 19 050m²: S19 Ł1, Ł2, Ł3, Ł4;

Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej – 70m:

- Ps-37 Ø0,8m;
- Ps-38 Ø0,6m ;
- Ps-27 Ø0,6m ;
- PS 32 Ø0,8m ;
- PS 45 Ø0,8m;
- Ps 38 Ø0,6m;
- Ps 24 Ø 0,8m (umocnienie kostką betonową);

Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD Ø50cm – 54m:

- DD1 (Pt.14, Pt-15 i Pt-16, Pt-17,Pt-18, Pt-19)

**OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:
OGRODZENIE DRÓG:**

- Wykonanie słupków ogrodzenia dróg (montaż siatek na ok. 30%)– 8 948m: S19

Ustawianie barier stalowych energochłonnych – 2 680m: S19, Ł1, Ł2, Ł3, Ł4

Ustawianie wygrodzień dla pieszych U12: DW881, DW875.