

## PAŹDZIERNIK 2016

### Roboty drogowe

W miesiącu października Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych, na MOP-ach, a także w bardzo ograniczonym zakresie na DK 19. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

#### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

1. **Odhumusowanie** – 0,5 tys. m<sup>3</sup> :

- DK 19

#### WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:

1. **Rozebranie nasypu przeciążeniowego** – 5,9 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji:

- 03 PZ
- 04PG,
- 07PZ,
- 11PZ
- 14 WD

#### ROBOTY ZIEMNE:

1. **Wykopy** – ok. 3,6 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji:

- S19
- DD 19

2. **Nasypy** – ok. 19,4 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji:

- S19
- MOP Nienadówka;
- Najazd na 17 WE

3. **Górną warstwę nasypu z kruszywa naturalnego (GWN):** ok 6,9 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji:

- S19

#### ODWODNIENIE:

1. **Drenaż podłużny** – 0,4 km w lokalizacji:

- S-19 ;
- DW 875;
- MOP Nienadówka;

2. **Przepusty stalowe :**

- PS 25, PS 26, PS 28, PS 43 (bez umocnienia wlotu/wylotu przepustu).
- PS 2, PS 19, PS 44 - umocnienie wlotu/wylotu kostką betonową

3. **Przepusty żelbetowe :**

- Pż3 na MOP Nienadówka

#### **PODBUDOWY:**

- 1. Ulepszone podłoże C 1,5/2 – 0,6 tys. m2 w lokalizacji:**
  - DD19.
- 2. Warstwa odsączająca – 4 tys. m3 w lokalizacji:**
  - DD 19;
  - DD 23;
  - MOP Nienadówka;
  - MOP Stobierna
- 3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 5,7 tys. m2 w lokalizacji:**
  - S19
  - DD 7;
  - MOP Nienadówka;
  - MOP Stobierna
- 4. Warstwa podbudowy z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 : 11,6 tys m2 w lokalizacji:**
  - S19
  - DW 881
  - MOP Nienadówka
- 5. Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową tys. m2**
- 6. Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P: 17,8 tys. m2 w lokalizacji:**
  - S19
  - DW 881

#### **NAWIERZCHNIE:**

- 1. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W: 44,4 tys m2 w lokalizacji:**
  - S19
  - DW 881
- 2. Warstwa ścieralna SMA: 16,0 tys m2 w lokalizacji:**
  - S19
  - DW 881

#### **ELEMENTY ULIC:**

- 1. Ściek trójkątny – 2,3 km**
  - S19
- 2. Krawężnik granitowy – 0,05 km**
  - DW 875

**3. Krawężnik betonowy – 0,2 km**

- DW 875
- S19

**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:**

**1. Humusowanie skarp – 51,7 tys m<sup>2</sup>:**

- S19
- DW 875