

## WRZESIEŃ 2016

### Roboty drogowe

W miesiącu wrześniu Wykonawca realizował roboty na trasie głównej S-19, DW 875, DW 881, na drogach dojazdowych, na MOP-ach, a także w bardzo ograniczonym zakresie na DK 19. Szacunkowe ilości wykonanych robót (wraz z lokalizacją):

#### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

1. **Odhumusowanie** – 0,9 tys. m<sup>3</sup> :

- MOP Nienadówka,
- MOP Stobierna

#### WZMOCNIENIE PODŁOŻA I SKARP NASYPÓW:

1. **Rozebranie nasypu przeciążeniowego** – 28,4 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji: S19, 03PZ, 04PG, 07PZ, 07APZ, 11PZ

1. **Zbrojenie nasypów geosyntetykami:** - 8,9 tys. m<sup>2</sup> w lokalizacji: S19

#### ROBOTY ZIEMNE:

- **Wykopy** – ok. 10,7 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji: S19, DW 881, DD 19, MOP Nienadówka, MOP Stobierna;
- **Nasypy** – ok. 45,2 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji: S19, DW881 (ciąg pieszo - rowerowy), DW 875 (ciąg pieszo - rowerowy), Najazd na 17 WE, DD8, DD9, DD20;
- **Górną warstwę nasypu z kruszywa naturalnego (GWN):** ok 6,8 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji: S19, Ł1, Ł2, Ł3, Ł4

#### ODWODNIENIE:

- **Drenaż podłużny** – 1,5 km w lokalizacji: DD12, MOP Nienadówka, MOP Stobierna.

1. **Przepusty stalowe :**

- PS-9, PS-36, PS-58, PS-59, PS-64 (bez umocnienia wlotu/wylotu przepustu).
- PS4, PS7, PS17, PS21, PS22, PS29, PS33, PS34 - umocnienie wlotu/wylotu kostką betonową

2. **Przepusty żelbetowe :**

- Pż1 na Łącznicy Ł2 ( ścianki czołowe)
- Pż2 na Łącznicy Ł1 (ścianki czołowe)

#### PODBUDOWY:

- **Ulepszone podłoże C 1,5/2** – 17,1 tys. m<sup>2</sup> w lokalizacji: DD20, MOP Nienadówka, MOP Stobierna.

- **Warstwa odsączająca** – 3,6 tys. m<sup>3</sup> w lokalizacji: DW 881, DD 8, DD 9, MOP Nienadówka, MOP Stobierna
- **Podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4** –41,9 tys. m<sup>2</sup> w lokalizacji: S19 km , Ł 1, Ł 2, Ł 3, Ł 4, DW 881, DK 19
- **Warstwa podbudowy z mieszanek niezwiązanych 0/31,5** : 39,3 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji: S19 km, Ł 1, Ł 2, Ł 3, Ł 4, DW 875, DW 881

1. **Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową:** 96 tys. m<sup>2</sup>

6. **Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P:** 72,2 tys. m<sup>2</sup> w lokalizacji: S19

#### **NAWIERZCHNIE:**

1. **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W:** 24,9 tys m<sup>2</sup> w lokalizacji: **S-19**

#### **ELEMENTY ULIC:**

2. **Obrzeża betonowe – 0,1km**

- DW 881
- DW 875

2. **Ściek trójkątny – 0,9 km**

- S19

3. **Krawężnik granitowy – 0,4 km**

- DW 875

4. **Krawężnik betonowy – 0,1 km**

- DW 881

#### **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:**

1. **Humusowanie skarp – 51,7 tys m<sup>2</sup>:**

- S19
- DW 875

2. **Umocnienie skarp płytami ażurowymi – 1,5 tys m<sup>2</sup>:**

- S19
- DW 881